

**Sachstandsbericht der Reaktivierung der Ilmebahnstrecke Einbeck Mitte – Einbeck Salzderhelden – (Göttingen) im SPNV auf Anforderung der Verwaltung der Stadt Einbeck (Antrag der CDU-Fraktion zur öffentlichen Ratssitzung am 17.05.2017).**

Vor kurzem ist der Reaktivierungs- und Finanzierungsvertrag als Ergänzung zur Finanzierungsvereinbarung über die Planungskosten aus dem Jahr 2016 mit dem Land Niedersachsen, der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) und dem Zweckverband Verkehrsverbund-Süd-niedersachsen (ZVSN) abgeschlossen worden. An der Investitionssumme in Höhe von rd. 7,15 Mio. Euro beteiligt sich die Ilmebahn GmbH mit 1 Mio. Euro finanziert durch eine Kapitalerhöhung in Höhe von 700 T€ des Gesellschafters Landkreis Northeim und 300 T€ des Gesellschafters Stadt Einbeck. Die Zuwendung des Landes beträgt rd. 6 Mio. Euro. Die Beteiligung der Ilmebahn GmbH ist auf max. 1 Mio. Euro gedeckelt.

Die Einbindung der Strecke in Einbeck Salzderhelden und die geplante Verlängerung des Bahnsteiges in Einbeck Salzderhelden wird zwischen der LNVG und der DB AG direkt geregelt. Eine Kostenbeteiligung der Ilmebahn GmbH entfällt hier.

Durch Bauarbeiten auf der Nord-Süd-Strecke der DB AG in 2018 und die gleichzeitige Erstellung der Leit- und Sicherungstechnik sowie Ertüchtigung von Weichenverbindungen in Einbeck Salzderhelden werden ab Dezember 2017 vorerst die Züge zwischen Salzderhelden und Einbeck pendeln (1. Stufe der Reaktivierung) und die METRONOM-Anschlüsse in Salzderhelden herstellen. Ab Dezember 2018 werden dann durchgehende Züge von Einbeck Mitte nach Göttingen und zurück angeboten (2. Stufe der Reaktivierung).

Durchführendes Verkehrsunternehmen ist die DB Regio mit modernen Dieseltriebwagen. Ab Dezember 2017 pendeln von 6.00 Uhr bis 20.00 Uhr stündlich Züge zwischen Salzderhelden und Einbeck, ab Dezember 2018 werden diese Pendelzüge morgens und am späten Nachmittag durch Züge von und nach Göttingen verstärkt.

Die Bauarbeiten an der Ilmebahn-Strecke sind seit Anfang April angelaufen und die Erneuerung des gesamten Oberbaus (Schwellen und Schienen) des Hauptgleises von Einbeck Salzderhelden bis Einbeck Mitte ist bereits erfolgt. Demnächst wird das Gleis gerichtet, der Schotter gereinigt und aufgefüllt. Anschließend werden die Weichen in Einbeck Mitte erneuert. Ab August sind die Erneuerung der Leineflut- und Leinebrücke geplant sowie die Ertüchtigung der denkmalgeschützten Ilmebrücke. Weiterhin wird ab September der Bahnsteig in Einbeck Mitte erneuert.

Alle Bauarbeiten sind derzeit im Zeitplan. Es kann von einer planmäßigen Aufnahme der 1. Stufe der Reaktivierung zum 10.12.2017 (Fahrplanwechsel) ausgegangen werden.

**Beantwortung der in der Ratssitzung am 17.05.2017 gestellten Fragen des Beigeordneten Bartels.**

Zu 1.

Siehe vorgenannte Ausführungen.

Zu 2.

Nach heutigem Kenntnisstand wird in Einbeck Mitte ein Fahrkartenautomat des Eisenbahnverkehrsunternehmens DB Regio aufgestellt. Dieses Unternehmen übernimmt die Betriebsleistungen Einbeck Mitte – Einbeck Salzderhelden – (Göttingen). Die Ilmebahn GmbH hat als Infrastrukturbetreiber der Strecke mit dem Betrieb des Automaten und dem Vertrieb der Fahrkarten nichts zu tun.

Zu 3.

Die Ilmebahn-Strecke wird für den SPNV vollsignalisiert. Diese Leit- und Sicherungstechnik erfordert sicherheitsrelevante Einrichtungen auf den Triebfahrzeugen. Diese Einrichtung hat der historische Ilmebahn-Triebwagen nicht und kann deshalb auf dem Streckenabschnitt Einbeck Mitte – Einbeck Salzderhelden nach Inbetriebnahme des SPNV nicht mehr verkehren. Dieser Sachverhalt war auch ein Grund, warum der Triebwagen in der Vergangenheit nicht auf das DB Netz über Einbeck Salzderhelden hinaus fahren durfte. Eine Nachrüstung ist möglich und wird zu gegebener Zeit unter touristischen, aber auch betriebswirtschaftlichen, Gesichtspunkten geprüft.

Ilmebahn GmbH Einbeck

Christian Gabriel  
Geschäftsführer